

УДК 342.9

DOI <https://doi.org/10.32782/2709-9261-2022-1-5-2>**Веселов Микола Юрійович,**

доктор юридичних наук, професор,  
професор кафедри державно-правових дисциплін факультету № 2  
(Криворізький навчально-науковий інститут  
Донецького державного університету внутрішніх справ, м. Кривий Ріг)  
ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-3963-2764>

**Пилипенко Євгенія Олексіївна,**

кандидат юридичних наук, старший дослідник,  
старший науковий співробітник науково-дослідної лабораторії з проблемних питань  
правоохоронної діяльності  
(Криворізький навчально-науковий інститут Донецького державного університету  
внутрішніх справ, м. Кривий Ріг)  
ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-4044-5421>

**ЗАВДАННЯ ПОЛІЦІЇ НА ВОДІ (ВОДНОЇ ПОЛІЦІЇ)**

У центрі уваги цього дослідження знаходиться проблема визначеності завдань одного з підрозділів Національної поліції України – поліції на воді. На підставі проведеного аналізу організації та правового регулювання водної (морської) поліції в інших країнах світу здійснено систематизацію її завдань за чотирма блоками з урахуванням кореляції відповідних завдань українського законодавства. За результатами дослідження запропоновано перелік завдань української поліції на воді, який у подальшому може бути використаний для удосконалення регулювання її діяльності.

**Ключові слова:** діяльність поліції, поліція на воді, водна поліція, завдання поліції, міжнародний досвід діяльності правоохоронних органів.

**Постановка проблеми.** Маємо констатувати, що протяжність морського узбережжя України становить близько 2,5 тис. км, її територією протікає низка великих рік. Утворено багато водосховищ, мається чимало інших водних об'єктів, які становлять важливе стратегічне, економічне та екологічне значення для держави. Виконання на цих об'єктах завдань поліції, безумовно, має свою специфіку. З 2017 року у складі Національної поліції України (далі – НПУ) була утворена система спеціальних підрозділів, діяльність яких пов'язана з водоймами й іншими водними об'єктами, – *поліцію на воді*. Однак мусимо констатувати, що жоден з нормативно-правових актів не містить визначеного переліку їх завдань та функцій.

**Аналіз останніх досліджень і публікацій.** Засади та особливості діяльності поліції на воді («водної поліції») є відносно новою тематикою для української поліцейстики. Водночас навіть у наявних на цей час наукових роботах простежується низка проблемних питань, які пов'язані з її функціонуванням, зокрема відсутністю чітких завдань: С. Кузніченко [1, с. 184–185], Є. Пилипенко [2, с. 158–159], І. Хозлу [3, с. 19]. Однак чітке розуміння та нормативне визначення завдань будь-якого державного органу є вихідною засадою та необхідною умовою наділення його відповідними владними повноваженнями та побудови оптимальної структури системи його підрозділів.

З огляду на це **метою статті** є аналіз завдань підрозділів водної поліції (чи її аналогів у складі інших право-

охоронних органів) та їх систематизація з урахуванням дотичності приписам українського законодавства.

**Виклад основного матеріалу.** Ті завдання, які зараз згадуються у Положенні про Управління авіації та поліції на воді НПУ (фактично єдиному нормативно-правовому акті, який безпосередньо стосується діяльності «поліцейських на воді») мають більш управлінський характер, ніж стосуються безпосередньо завдань цих підрозділів. З сукупного аналізу завдань та функцій зазначеного Управління можна лише уявити приблизні рамки та специфіку діяльності української «водної поліції» [4].

Необхідно вказати, що прийнятий відносно нещодавно Закон України «Про внутрішній водний транспорт» відносить НПУ до суб'єктів державного регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту з наданням таких повноважень, як: 1) контроль виконання місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів; 2) проведення перевірок суднових документів, посвідчень судноводія малого судна або водного мотоцикла, а також документів, що надають право управління ними [5]. Але для чіткого розуміння призначення поліції на воді та подальших перспектив удосконалення її діяльності цього замало. З огляду на недостатню увагу з боку керівництва МВС України та НПУ до наведеної проблематики виникає питання: «Чи потрібна взагалі подібна спеціалізація підрозділів поліції в Україні?». Якщо так, то які ж правоохоронні завдання має вирішувати «водна поліція» в сучасних умовах?».

Наблизитись до обґрунтованої відповіді на ці запитання, напевно, дозволить аналіз відповідного досвіду інших країн світу. Виокремлення в системі правоохоронних органів (поліції) підрозділів водної/морської поліції та спеціалізація їх завдань та юрисдикції спостерігається в багатьох країнах.

У Німеччині *водна поліція* функціонує у всіх федеральних землях (за винятком Тюрингії). Законодавче повноваження поліції щодо забезпечення безпеки громадян включає підтримання безпеки та порядку в акваторії портів, портах, на водних шляхах і озерах. Наприклад, баварська поліція на воді, як і майже в усіх інших федеральних землях, відповідає за виконання цього завдання як частина поліції землі Баварія. Контроль за рухом комерційних і прогулянкових суден на водних шляхах і озерах, нагляд за перевезенням небезпечних вантажів на внутрішніх водних шляхах і охорона водойм і природи поблизу водойм є завданнями водної поліції Баварії. Звичайно, загальні поліцейські завдання на території її обслуговування також виконує водна поліція [6]. Юрисдикція підрозділів поширюється на федеральні та місцеві водні шляхи, річки, затоки та озера, пов'язані з водними шляхами, береговими районами, портовими спорудами та вантажними спорудами, інші водойми, на яких можливе судноплавство. Завданнями поліції охорони на воді є такі: контроль комерційного судноплавства та руху прогулянкових суден; перевірка комплектності та кваліфікації екіпажів, суднових документів, встановленого обладнання та його стану; дотримання правил безпеки при перевезенні вантажів, зокрема небезпечних вантажів; облік та оформлення суднових аварій (не вище середнього рівня), промислових аварій та інших подій на плавзасобах; контроль за рибальством; надання допомоги іншим органам влади у моніторингу води; виявлення, припинення та розслідування екологічних правопорушень, пов'язаних з водними об'єктами [7]. Своєю чергою місцева юрисдикція поліції охорони води в Гамбурзі не тільки обмежується судноплавними акваторіями міста, але й поширюється на всі сухопутні території в порту та навколо річки Ельба. Водна поліція міста виконує загальні та судноплавні правоохоронні завдання [8, с. 62].

Водна поліція діє по всій території Польщі, де її підрозділи забезпечують безпеку та порядок на водах. *Водна поліція* – це групи, створені для забезпечення порядку на морі та внутрішніх водах. «Поліцейські-водники» поза контролем човнів та суден, також виконують профілактичні функції на прибережних територіях. До їх обов'язків входить забезпечення безпеки осіб, що перебувають у воді (тих, що плавають чи займаються водними видами спорту), порятунок потоплюючих, проведення рятувальних і пошукових робіт, переслідування і затримання осіб, які вчинили правопорушення, контроль за водними шляхами, включаючи охорону навколишнього середовища, участь у рятувальних роботах під час катастроф і стихійних лих [9].

В Італії *морські команди* (входять до складу служби загальної профілактики та громадської допомоги територіальних підрозділів поліції) забезпечують контроль над морськими та внутрішніми територіальними водами, а також здійснюють спостереження за узбережжям для запобігання різним злочинам, зокрема пов'язаним з нелегальною міграцією. Вони також сприяють (разом з іншими поліцейськими силами) пошуку та порятунку човнів і людей, які потрапили у складну ситуацію, а також контролюють навігаційну діяльність і рух суден [10].

У Хорватії *морська поліція* об'єднана з аеропортовою поліцією в одну службу, яка підпорядковується Управлінню прикордонної поліції (є складовою частиною хорватської поліції). Юрисдикція морської поліції поширюється на морські порти, територіальне море і внутрішні морські води, внутрішні водні шляхи. Ця служба здійснює: моніторинг, вивчення та аналіз стану охорони та нагляду за державним кордоном на морі, у сфері охорони безпеки морських суден і портів і операцій на морі в межах юрисдикції поліції; контроль за перетинанням державного кордону в морських портах, відкритих для міжнародних перевезень; бере участь у процедурі виявлення та оформлення порушень державного кордону на морі тощо [11].

Деяко по-іншому організована система правоохоронних органів на воді у Франції. Деякі офіцери муніципальної поліції працюють у спеціалізованих групах або бригадах. Зокрема, у складі муніципальної поліції може утворюватися *морська бригада*. Офіцери поліції цієї бригади навчені діяти у водному середовищі [12]. Фактично вони виконують ті ж функції адміністративно-наглядової, превентивної та репресивної діяльності місцевої поліції, але пов'язані з водними об'єктами та водним транспортом. Паралельно з цим у складі Національної жандармерії також функціонують підрозділи *морської жандармерії* (вони належать до спеціалізованих сил жандармерії). Це оперативні сили, які гарантують суверенітет Франції на морі. Морська жандармерія виконує численні загальні та спеціальні місії, пов'язані з морською обороною території держави, морською розвідкою, безпекою судноплавства та контролем правил рибальства, охороною водних ресурсів та навколишнього середовища, протидією нелегальній міграції, тероризму, обігу наркотиків, браконьєрству та контрабанді, здійсненням пошукових та рятувальних операцій тощо [13]. Морські жандарми та жандарми морського підрозділу стежать за морським простором (на відстані 200 морських миль від узбережжя) і річкову мережу. Під час спостереження вони виконують профілактичні та репресивні завдання для забезпечення безпеки громадян [14].

Розширення повноважень водної/морської поліції від адміністративно-превентивної діяльності до реалізації заходів досудового розслідування у кримінальних правопорушеннях можна побачити на прикладі Чилі. Незважаючи на те, що *морська поліція* цієї країни виконує головним чином превентивну роль, яка матеріалізується через спостереження за юрисдикційними морськими просторами, патрулювання вздовж берегової лінії та в портових районах, вона також виконує і функцію кримінального переслідування в межах наданих повноважень у разі виявлення ознак кримінально караного діяння. Слідча роль поліцейських морської поліції втілюється в їх функції помічників прокуратури, коли зазначений суб'єкт за допомогою розпорядження про розслідування наказує морській поліції провести розслідування в рамках конкретної судової справи з метою збирання доказів та встановлення причетних до правопорушення осіб [15].

Проте світова практика містить приклади не лише розширення системи та юрисдикції підрозділів поліції на воді. У Швеції, яку за правом можна називати водною державою (оскільки країна має довжелезну лінію морського узбережжя (3 218 км) та безліч озер і річок) у 2003 році було прийняте рішення про припинення діяльності морської поліції у шести з восьми районів країни. Обов'язками шведської *морської поліції* є: запобігання правопорушенням, пов'язаним з пияцтвом,

перевищенням швидкості та необережністю на воді; запобігання крадіжкам човнових двигунів, човнів та інших водних транспортних засобів; здійснення мисливського та рибальського нагляду; участь у рятувальних операціях і розслідування нещасних випадків на озерах; розслідування порушень законодавства про рибальство; розшук зниклих безвісти в морському (водному) середовищі. Як і будь-які інші поліцейські, вони втручаються та припиняють усі інші правопорушення незалежно від того, відбуваються вони на суші чи на морі (воді) [16]. Скорочення щільності підрозділів морської поліції пов'язане із заходами оптимізації правоохоронної системи у країні. Кількість підрозділів морської поліції була суттєво скорочена у зв'язку зі зміною пріоритетів роботи поліції від інцидентної до превентивної, а також з тим, що Уряд країни розширив можливості берегової охорони та митної служби Швеції щодо боротьби з поширеними правопорушеннями на воді у межах всієї країни. Відповідно до закону Швеції (395: 1982) про участь берегової охорони в поліцейському нагляді офіцерам берегової охорони надано ті ж самі повноваження, що й поліцейським, коли вони здійснюють спостереження з метою запобігання правопорушенням [17].

Звісно, що згадані у цьому дослідженні країни не вичерпують всього закордонного досвіду організації та функціонування водної/морської поліції чи аналогічних утворень у складі інших правоохоронних органів. Проте цього достатньо задля того, щоб окреслити більшість з тих завдань, які можуть виконуватися цими підрозділами. У контексті завдань української поліції (окреслених у ст. 2 Закону України «Про Національну поліцію») наведені приклади завдань можна умовно систематизувати за такими блоками: *блок 1 (загальні поліцейські завдання)* – завдання, які корелюються з завданнями НПУ (превентивна робота, забезпечення публічної безпеки і порядку, контроль за дотриманням правил безпеки на воді (морі), реагування на правопорушення (адміністративні та кримінальні), надання допомоги особам, які внаслідок надзвичайних ситуацій потребують такої допомоги тощо); *блок 2 (суміжні завдання)* – ті завдання, для виконання яких в нашій державі утворені інші спеціальні державні органи (інспекції, агентства тощо), але у сприянні їх реалізації чи для припинення порушень правил, норм і стандартів у відповідній сфері можуть залучатись і поліцейські підрозділи (дотримання правил рибальства, користування водними ресурсами, захист навколишнього середовища, рятувально-пошукові операції тощо); *блок 3 (слідчі завдання)* – завдан-

ня, пов'язані з можливістю безпосереднього здійснення кримінального провадження за фактами виявлених кримінальних правопорушень (в Україні ці завдання покладаються на органи досудового розслідування та дізнання НПУ); *блок 4 («неполіцейські завдання»)* – завдання, які не властиві для органів поліції в Україні (виконуються іншими правоохоронними чи спеціальними державними органами). Це морська розвідка, охорона державного кордону на морі, річках, озерах, здійснення в установленому порядку прикордонного контролю, боротьба з нелегальною міграцією, контроль за дотриманням вимог митного законодавства тощо.

**Висновки.** За тими завданнями, які на сьогодні корелюються із національним законодавством, підрозділи української «водної поліції» мають відноситись до спеціальної поліції (з функціями патрульної та превентивної поліції), діяльність яких базується на патрулюванні та охороні морського узбережжя, території портів та водних об'єктів. Водночас завдання цих підрозділів мають бути чітко визначені та здобути належного нормативного урегулювання.

На підставі проведеного аналізу організації та правового регулювання водної (морської) поліції в інших країнах світу та з урахуванням чинного українського законодавства ми пропонуємо до завдань підрозділів поліції на воді включити такі основні: 1) запобігання та своєчасне реагування на заяви та повідомлення про кримінальні, адміністративні правопорушення або події на водних об'єктах; 2) попередження нещасних випадків на воді та порятунок людей; 3) забезпечення громадського порядку в місцях катастроф і стихійного лиха на (чи в районі) водних об'єктів; 4) взаємодія з уповноваженими державними органами у сфері дотримання рибоохоронного законодавства, видобутку та використання водних ресурсів, виявлення та припинення незаконного вилову риби, полювання тощо.

Чітке усвідомлення завдань поліції на воді сприяє побудові оптимальної структури цих органів у нашій країні, налагодженню внутрішніх та зовнішніх організаційних зв'язків та належного матеріально-технічного оснащення цих підрозділів. До того ж окреслення завдань спеціальної «водної» поліції має не менш важливе значення для формулювання штату (визначення виду та кількості посад), кваліфікаційних (професійних) вимог до персоналу цих підрозділів. Питання організації діяльності підрозділів поліції на воді в Україні становитимуть предмет наших подальших наукових досліджень.

#### Список використаних джерел

1. Кузниченко С.О. Територіальні підрозділи водної поліції як складова механізму забезпечення національної безпеки України. *Maritime security of the Baltic-Black sea region: challenges and threats* : conference proceedings, December 23, 2021, Vol. 1. Riga, Latvia : “Baltija Publishing”. P. 183–185.
2. Пилипенко Є.О. Щодо притягнення до адміністративної відповідальності осіб за вчинення правопорушень у сфері забезпечення транспортної безпеки підрозділами поліції на воді. Недоліки чинного законодавства. *Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти* : матеріали XVI Міжнародної науково-практичної конференції, м. Кривий Ріг, 19 листопада 2021 р. Кривий Ріг, 2021. С. 157–160.
3. Хозлу І.К. Адміністративно-правовий статус підрозділів поліції на воді. *Українська поліцейстика: теорія, законодавство, практика*. 2022. № 2 (4). С. 17–21. DOI 10.32782/2709-9261-2022-2-4-4.
4. Про затвердження Положення про Управління авіації та поліції на воді Національної поліції України : Наказ Національної поліції України від 08.10.2020 р. № 795. *Єдиний загальнодержавний ресурс публічних законодавчих та нормативно-правових актів, які регламентують діяльність поліції*. URL: <http://tranzit.ltd.ua/nakaz/01.html> (дата звернення: 20.04.2023).
5. Про внутрішній водний транспорт : Закон України від 03.12.2020 р. № 1054-IX. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1054-20#n125> (дата звернення: 14.04.2023).
6. Die Bayerische Polizei. (2011). Die Bayerische Wasserschutzpolizei. URL: <https://www.polizei.bayern.de/wir-ueber-uns/aufgaben/dienststellen-mit-speziellen-aufgaben/001783/index.html> (дата звернення: 20.04.2023).
7. Die Bayerische Polizei. (n.d.). Verkehrspolizeiinspektion Bamberg. URL: <https://www.polizei.bayern.de/wir-ueber-uns/>

organisation/dienststellen/.

8. Verkehrspolizeiinspektion Bamberg. URL: 0900411600000.html (дата звернення: 20.04.2023).
9. 225 Jahre Wasserschutzpolizei Hamburg. (2012). Polizei Hamburg Bruno-Georges-Platz 1 22297 Hamburg, 118.
10. Zarządzenie Nr 1386 2009 r. Komendanta głównego policji w sprawie metod i form wykonywania zadań przez policjantów pełniących służbę na wodach i terenach przywodnych (Dz. U. z 2007 r. Nr 43, poz. 277, z pozn. zm.). URL: <https://www.policja.pl/pol/kgp/biuro-prewencji/aktualnosci/48115,Zarządzenie-nr-1386-Komendanta-Głównego-Policji-w-sprawie-metod-i-form-wykonywan.html> (дата звернення: 20.04.2023).
11. Poliziadistato. (2016). Squadre nautiche. URL: <https://www.poliziadistato.it/articolo/squadre-nautiche> (дата звернення: 20.04.2023).
12. Uredba o unutarnjem ustrojstvu Ministarstva unutarnjih poslova. NN 97/2020 (31.8.2020). URL: [https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/full/2020\\_08\\_97\\_1813.html](https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/full/2020_08_97_1813.html) (дата звернення: 20.04.2023).
13. Police-Nationale.net est un site privé non-officiel. (n.d.). La Police Municipale en France: missions, recrutement. URL: <https://www.police-nationale.net/> (дата звернення: 20.04.2023).
14. Police-Nationale.net est un site privé non-officiel. (n.d.). La Gendarmerie Nationale : histoire, missions, effectifs, recrutement. URL: <https://www.police-nationale.net/gendarmerie/#missions-gendarmerie-francaise> (дата звернення: 20.04.2023).
15. Police-Nationale.net est un site privé non-officiel. (n.d.). Devenir Gendarme Maritime / en Unité Nautique. URL: <https://www.police-nationale.net/gendarme-mer/#missions-gendarme-maritime-unite-nautique> (дата звернення: 20.04.2023).
16. Renzo C.L. (2019). La policía marítima y su rol como auxiliar del Ministerio Público. *Revista de Marina*, 136 (971). URL: <https://revistamarina.cl/es/articulo/la-policia-maritima-y-su-rol-como-auxiliar-del-ministerio-publico> (дата звернення: 20.04.2023).
17. Justitieminister Beatrice Ask. (2008, den 24 juni). Svar på fråga 2008/09:1040 Sjöfylleri. URL: [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/sjofylleri\\_GW111040](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/sjofylleri_GW111040) (дата звернення: 20.04.2023).

#### References

1. Kuznichenko, S.O. (2021). Terytorialni pidrozdily vodnoi politsii yak skladova mekhanizmu zabezpechennia natsionalnoi bezpeky Ukrainy [Territorial units of the water police as a component of the mechanism for ensuring the national security of Ukraine]. *International scientific conference "Maritime security of the Baltic-Black sea region: challenges and threats"* : conference proceedings, December 23, 2021, Vol. 1. Riga, Latvia : "Baltija Publishing", 183–185. [in Ukrainian].
2. Pylypenko, Ye.O. (2021). Shchodo prytiahnennia do administratyvnoi vidpovidalnosti osib za vchynennia pravoporushen u sferi zabezpechennia transportnoi bezpeky pidrozdilamy politsii na vodi. Nedoliky chynnoho zakonodavstva [Concerning bringing to administrative responsibility persons for committing offenses in the field of ensuring transport safety by units of the water police. Disadvantages of the current legislation]. *International scientific and practical conference "Transport safety: legal and organizational aspects"* : conference proceedings, November 19, 2021. Kryvyi Rih, 157–160. [in Ukrainian].
3. Khozlu, I.K. (2022). Administratyvno-pravovyi status pidrozdiliv politsii na vodi [Administrative and legal status of water police units]. *Ukrainska politseistyka: teoriia, zakonodavstvo, praktyka*, 2(4), 17–21. DOI 10.32782/2709-9261-2022-2-4-4. [in Ukrainian].
4. Pro zatverdzhennia Polozhennia pro Upravlinnia aviatsii ta politsii na vodi Natsionalnoi politsii Ukrainy : Nakaz Natsionalnoi politsii Ukrainy vid 08.10.2020 r. № 795 [On the approval of the Regulation on the Directorate of Aviation and Water Police of the National Police of Ukraine : Order of the National Police of Ukraine dated 10/08/2020 No. 795]. *Yedynyi zahalnodержavnyi resurs publichnykh zakonodavchykh ta normatyvno-pravovykh aktiv, yaki rehlamentuiut diialnist politsii*. URL: <http://tranzit.ltd.ua/nakaz/01.html> (дата зvernennia: 20.04.2023). [in Ukrainian].
5. Pro vnutrishnii vodnyi transport : Zakon Ukrainy vid 03.12.2020 r. № 1054-IX. Data onovlennia: 31.03.2023 [On inland water transport : Law of Ukraine dated 12/03/2020 No. 1054-IX. Date of update: 03/31/2023]. Retrieved from <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1054-20#n125> (дата zvernennia: 14.04.2023). [in Ukrainian].
6. Die Bayerische Polizei. (2011). Die Bayerische Wasserschutzpolizei. Retrieved from <https://www.polizei.bayern.de/wir-ueber-uns/aufgaben/dienststellen-mit-speziellen-aufgaben/001783/index.html> (дата zvernennia: 20.04.2023).
7. Die Bayerische Polizei. (n.d.). Verkehrspolizeiinspektion Bamberg. Retrieved from <https://www.polizei.bayern.de/wir-ueber-uns/organisation/dienststellen/>.
8. Verkehrspolizeiinspektion Bamberg. URL: 0900411600000.html (дата zvernennia: 20.04.2023).
9. 225 Jahre Wasserschutzpolizei Hamburg. (2012). Polizei Hamburg Bruno-Georges-Platz 1 22297 Hamburg, 118.
10. Zarządzenie Nr 1386 2009 r. Komendanta głównego policji w sprawie metod i form wykonywania zadań przez policjantów pełniących służbę na wodach i terenach przywodnych (Dz. U. z 2007 r. Nr 43, poz. 277, z pozn. zm.). Retrieved from <https://www.policja.pl/pol/kgp/biuro-prewencji/aktualnosci/48115,Zarządzenie-nr-1386-Komendanta-Głównego-Policji-w-sprawie-metod-i-form-wykonywan.html> (дата zvernennia: 20.04.2023).
11. Poliziadistato. (2016). Squadre nautiche. Retrieved from <https://www.poliziadistato.it/articolo/squadre-nautiche> (дата zvernennia: 20.04.2023).
12. Uredba o unutarnjem ustrojstvu Ministarstva unutarnjih poslova. NN 97/2020 (31.8.2020). Retrieved from [https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/full/2020\\_08\\_97\\_1813.html](https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/full/2020_08_97_1813.html) (дата zvernennia: 20.04.2023).
13. Police-Nationale.net est un site privé non-officiel. (n.d.). La Police Municipale en France: missions, recrutement. Retrieved from <https://www.police-nationale.net/> (дата zvernennia: 20.04.2023).
14. Police-Nationale.net est un site privé non-officiel. (n.d.). La Gendarmerie Nationale : histoire, missions, effectifs, recrutement. Retrieved from <https://www.police-nationale.net/gendarmerie/#missions-gendarmerie-francaise> (дата zvernennia: 20.04.2023).
15. Police-Nationale.net est un site privé non-officiel. (n.d.). Devenir Gendarme Maritime / en Unité Nautique. Retrieved from

<https://www.police-nationale.net/gendarme-mer/#missions-gendarme-maritime-unite-nautique> (data zvernennia: 20.04.2023).

16. Renzo, C.L. (2019). La policía marítima y su rol como auxiliar del Ministerio Público. *Revista de Marina*, 136 (971). Retrieved from <https://revistamarina.cl/es/articulo/la-policia-maritima-y-su-rol-como-auxiliar-del-ministerio-publico> (data zvernennia: 20.04.2023).

17. Justitieminister Beatrice Ask. (2008, den 24 juni). Svar på fråga 2008/09:1040 Sjöfylleri. Retrieved from [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/sjofylleri\\_GW111040](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/sjofylleri_GW111040) (data zvernennia: 20.04.2023).

### **Veselov Mykola,**

Doctor of Law, Professor

*(Kryvyi Rih Educational and Scientific Institute*

*of Donetsk State University of Internal Affairs, Kryvyi Rih)*

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-3963-2764>

### **Pylypenko Yevheniia,**

PhD in Law, Senior Researcher

*(Kryvyi Rih Educational and Scientific Institute*

*of Donetsk State University of Internal Affairs, Kryvyi Rih)*

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-4044-5421>

## **TASKS OF THE WATER POLICE (WATER POLICE)**

*The scientific article is devoted to the tasks of one of the divisions of the National Police of Ukraine - the water police. The relevance of the study is due to the problem of the lack of regulatory and legal definition of the tasks of these police units in Ukraine. The purpose of the article is to analyze the tasks of the water police units (or their counterparts in other law enforcement agencies) and their systematization taking into account the relevance of Ukrainian legislation. The expediency of the existence of such a unit within the National Police of Ukraine has been proven. Based on the analysis of the organization and legal regulation of the water (marine) police in other countries of the world (taking into account the experience of individual federal states of Germany (Bavaria, Hamburg), Poland, Italy, Croatia, France, Sweden and Chile), its tasks were systematized into four blocks: "general police tasks", "related tasks", "investigative tasks", "non-police tasks". It was emphasized that according to the tasks that are currently correlated with national legislation, units of the Ukrainian "water police" should belong to the special police (with the functions of patrol and preventive police), whose activities are based on patrolling and protection of the sea coast, the territory of ports and water bodies. objects It has been established that the awareness of the tasks of the police on the water contributes to the construction of the optimal structure of these bodies in Ukraine, the establishment of internal and external organizational ties and the proper material and technical equipment of these units. At the end of the article, a list of the tasks of the Ukrainian water police is proposed, which can be used in the future to improve the regulation of its activities.*

**Key words:** *police activities, water police, water police, police tasks, international experience of law enforcement agencies.*