

DOI: <https://doi.org/10.32366/2709-9261-2022-3-1-173-174>

Чумак Володимир Валентинович,
доктор юридичних наук, професор
(Харківський національний університет
внутрішніх справ, м. Харків)
ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-6171-2250>

**РЕЦЕНЗІЯ НА МОНОГРАФІЮ
«ПРАВОВІ ТА ТЕХНОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ РЕЄСТРАЦІЇ
ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД З
ВИКОРИСТАННЯМ БЕЗПІЛОТНИХ ЛІТАЛЬНИХ
АПАРАТІВ», ПІДГОТОВЛЕНУ АВТОРСЬКИМ
КОЛЕКТИВОМ ДОНЕЦЬКОГО ДЕРЖАВНОГО
УНІВЕРСИТЕТУ ВНУТРІШНІХ СПРАВ:
А. В. ЧЕРВІНЧУКОМ, Ю. Ю. АТАМАНЕНКО,
Є. О. ПИЛИПЕНКО ТА О. І. РУДЮКОМ, ЗА ЗАГАЛЬНОЮ
РЕДАКЦІЄЮ ДОКТОРА ЮРИДИЧНИХ НАУК,
ПРОФЕСОРА, ЗАСЛУЖЕНОГО ЮРИСТА УКРАЇНИ
С. С. ВІТВИЦЬКОГО**

Сучасні досягнення науки й техніки, зокрема передові інформаційні технології, активно запроваджуються в усі сфери життєдіяльності людини. Не є винятком і правоохоронна діяльність органів публічної адміністрації нашої держави. Порядок оформлення матеріалів дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП) з урахуванням новітніх технологій уже давно потребує змін і вдосконалення, адже чинна процедура фіксації обстановки на місці події не відповідає викликам сьогодення. Тому актуальність теми монографічного дослідження «Правові та технологічні аспекти реєстрації дорожньо-транспортних пригод з використанням безпілотних літальних апаратів» не викликає жодних сумнівів.

Комплексний підхід авторського колективу до вирішення поставлених завдань забезпечує розв'язання не лише юридичних, а й технологічних питань щодо впровадження інноваційних ідей у практичну діяльність підрозділів Національної поліції України, які забезпечують безпеку дорожнього руху.

У монографії проаналізовано поняття та види дорожньо-транспортних пригод, надано оцінку важливості їх класифікації, досліджено чинну методику оформлення матеріалів ДТП співробітниками Національної поліції України та розглянуто альтернативні способи фіксації обстановки на місці події, наведено загальні теоретичні положення використання та керування безпілотними літальними апаратами (далі – БЛА), надано оцінку сучасному визначенню поняття та призначення безпілотних літальних апаратів, історії їх розвитку, досліджено класифікацію та види БЛА, з'ясовано нормативні вимоги до безпілотних повітряних суден та їх екіпажів, а також вивчено інформаційно-технічні характеристики пристроїв керування.

Авторами зосереджено увагу на технологічних можливостях БЛА щодо оформлення матеріалів дорожньо-транспортних пригод; проаналізовано можливості сучасних зразків такої техніки та обрано той, що найбільше відповідає вимогам підрозділів Національної поліції України в реаліях сьогодення; запропоновано технологію реєстрації ДТП із використанням безпілотних літальних апаратів.

Авторським колективом надано юридичну оцінку доказам у справах про адміністративні правопорушення, отриманим за допомогою БПЛА, та можливості їх використання у правозастосовній діяльності.

Запропонований авторами монографії спосіб оформлення матеріалів дорожньо-транспортних пригод за допомогою безпілотних літальних апаратів має значні переваги, зокрема:

- передбачає отримання великої кількості фотограмметричних даних за дуже короткий час;
- забезпечує повну об'єктивність і достовірність результатів;
- виключає можливість внесення змін до отриманих результатів фотофіксації місць ДТП;
- суттєво скорочує термін дій поліцейських на місці ДТП, що сприяє швидкому відновленню безпечних умов руху;
- вартість необхідного обладнання значно нижча порівняно з обладнанням для лазерного сканування місцевості;
- мінімальна кількість задіяного персоналу.

З урахуванням технічних характеристик БПЛА проаналізовано функціональні можливості сучасних зразків такої техніки та обрано модель, яка на сьогодні найбільше відповідає вимогам підрозділів Національної поліції України, а також запропоновано технологію реєстрації ДТП із використанням безпілотних літальних апаратів.

Заслужують на особливу увагу висновки авторів щодо забезпечення наряду поліції на місці ДТП комплектом необхідного обладнання, до складу якого входять:

- квадрокоптер DJI Mavic Air 2;
- провід PGYTECH USB A – Type-C (35 cm);
- кріплення планшету для DJI Mavic Air, Pro і Platinum;
- планшет Apple iPad Pro 10.5 Wi-Fi + Cellular 512GB Gold (MPMG2);
- стилус універсальний STR Stylus Pen (для будь-яких сенсорних екранів).

Слушною та своєчасною є пропозиція авторського колективу щодо необхідності розробити та затвердити наказом Міністерства внутрішніх справ України з подальшою реєстрацією в Міністерстві юстиції України Інструкції з оформлення матеріалів дорожньо-транспортних пригод за допомогою безпілотних літальних апаратів з метою подальшого впровадження БПЛА в діяльність Національної поліції України, передбачивши в ній порядок реєстрації та допуску БПЛА до виконання польотів; вимоги щодо операторів БПЛА; умови та порядок виконання польотів для фіксації обстановки на місці ДТП; порядок обробки, зберігання та долучення ортофотопланів до матеріалів справи про адміністративне правопорушення.

Отже, монографія «Правові та технологічні аспекти реєстрації дорожньо-транспортних пригод з використанням безпілотних літальних апаратів», підготовлена авторським колективом Донецького державного університету внутрішніх справ: А. В. Червінчуком, Ю. Ю. Атаманенко, Є. О. Пилипенко та О. І. Рудюком, за загальною редакцією доктора юридичних наук, професора, заслуженого юриста України С. С. Вітвіцького, є завершеним і цілісним науковим дослідженням, містить наукову новизну та може бути корисною як для наукової спільноти та здобувачів вищої освіти, так і для практичних підрозділів Національної поліції України та інших правоохоронних органів.

Надіслано до редколегії 30.03.2022